

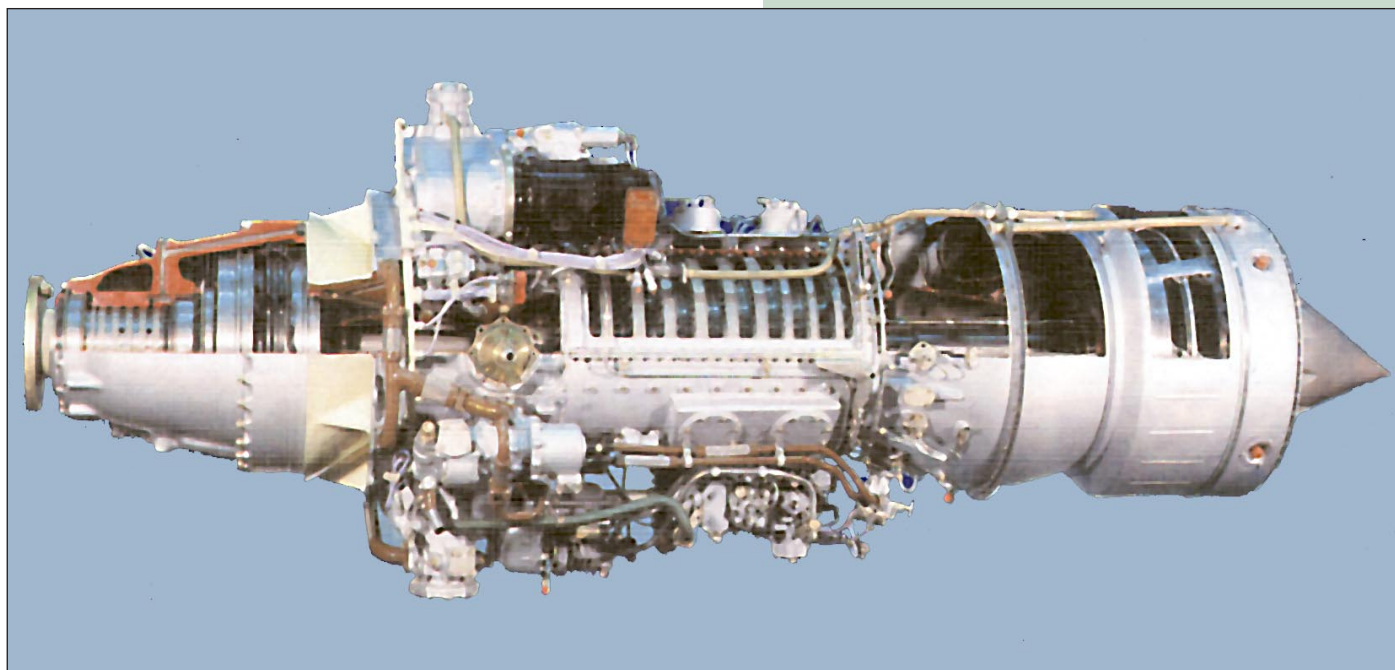
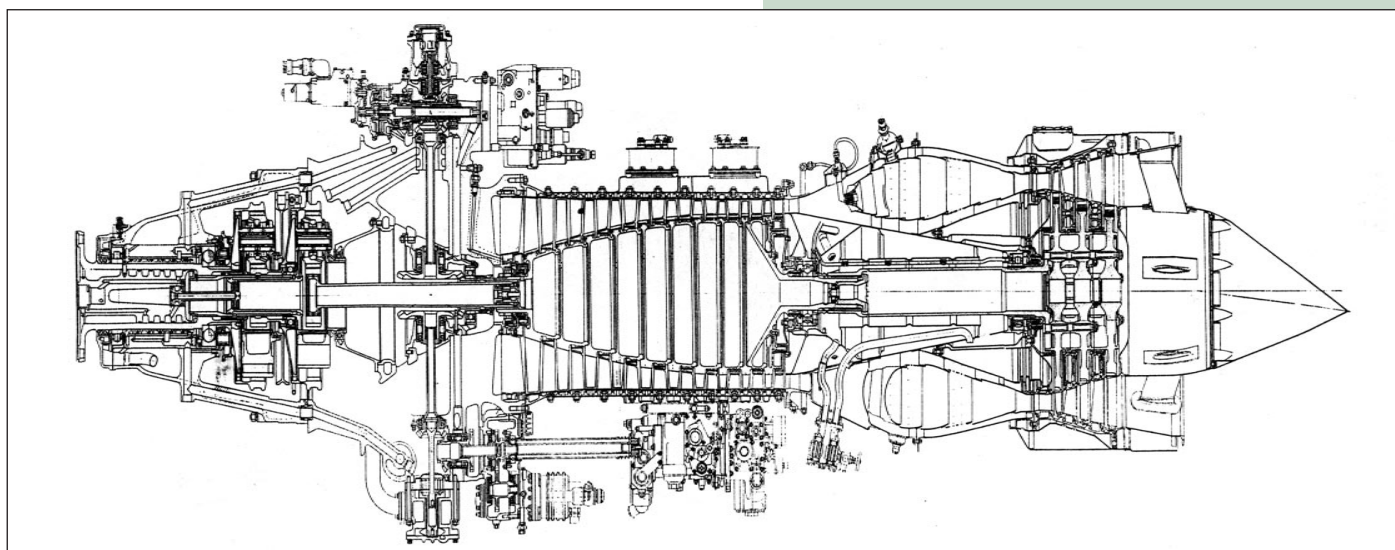


# АИ-20М

## турбовинтовой двигатель

Авиационный турбовинтовой двигатель АИ-20М является одним из базовых семейства двигателей АИ-20. На самолетах с этими двигателями установлены многие мировые рекорды дальности и высоты полетов. Двигатель оборудован системами автоматизированного запуска, противообледенительной, противопожарной, флюгирования по отрицательной тяге и по падению давления масла в системе измерителя крутящего момента.

Двигатели АИ-20М устанавливаются на самолеты Ан-12, Ил-18, Ил-38 и успешно эксплуатируются во многих странах мира (Индия, Китай, Германия, Югославия, Мали, Гвинея и др.)





## Технические характеристики:

Взлетный режим ( $H = 0$ ,  $V = 0$ , МСА):

Мощность - 4250 л.с. (3310 кВт)

Удельный расход топлива - 0,243 кг/л.с.\*ч

Степень повышения давления - 9,2

Температура газов перед турбиной - 1173 К

Крейсерский режим ( $H = 8000$  м,  $V = 630$  км/ч, МСА):

Мощность - 2700 л.с. (1986 кВт)

Удельный расход топлива - 0,197 кг/л.с.\*ч

Частота вращения ротора, рабочий режим - 12300 об/мин

Частота вращения ротора, режим Малый газ - 10400 об/мин

Направление вращения ротора (вид по полету) - левое

Габаритные размеры: длина - 3096 мм, ширина - 842 мм, высота - 1180 мм

Сухая масса - 1040 кг

На АИ-20М за счёт усовершенствования узла турбины и применения более жаростойкого материала жаровой трубы камеры сгорания удалось добиться высокой мощности и улучшенной экономичности. Назначенный амортизационный срок службы АИ-20М составляет 24 тысячи часов.



Ил-38



Ан-12