



Д-18Т 3 серии

газотурбинный двигатель

Авиационный турбореактивный двухконтурный двигатель Д-18Т 3 серии устанавливается на транспортные самолеты Ан-124 РУСЛАН и Ан-225 МРІЯ.

Двигатель имеет большую взлетную тягу, низкий удельный расход топлива, высокую надежность (удовлетворяет требованиям норм летной годности FAR и BCAR), большой ресурс, низкие уровни шума и эмиссии загрязняющих воздух веществ (удовлетворяют нормам ICAO).

Двигатель оборудован эффективным устройством реверса тяги, установленном в контуре вентилятора. Модульная конструкция двигателя в сочетании с эффективными средствами диагностики состояния узлов обеспечивает возможность эксплуатации по техническому состоянию без капитальных ремонтов на заводе.

Технические характеристики:

На взлетном режиме при $H = 0$, $M_{п} = 0$, МСА:

Тяга - 23430 кгс

Удельный расход топлива - 0,35 кг/кгс*ч

Суммарная степень повышения давления - 25

Степень двухконтурности - 5,6

Температура газов перед рабочим колесом турбины - 1600 К

На максимальном крейсерском режиме

при $H = 11000$ м, $M_{п} = 0,75$, МСА:

Тяга - 4860 кгс

Удельный расход топлива - 0,57 кг/кгс*ч

Температура газов перед рабочим колесом турбины - 1395 К

Габаритные размеры:

Длина - 5400 мм

Ширина - 2792 мм

Высота - 2937 мм

Сухая масса - 4100 кг

