



Д-436Т1 / Д-436Т2

турбореактивные двигатели

Авиационный турбореактивный двухконтурный двигатель Д-136Т1/Т2 предназначен для самолетов местных и средних авиалиний вместимостью 100...150 пассажиров.

Двигатель Д-136Т1/Т2 является новой модификацией трехвального двигателя Д-436, разработанной с учетом международных требований к двигателям такого класса.

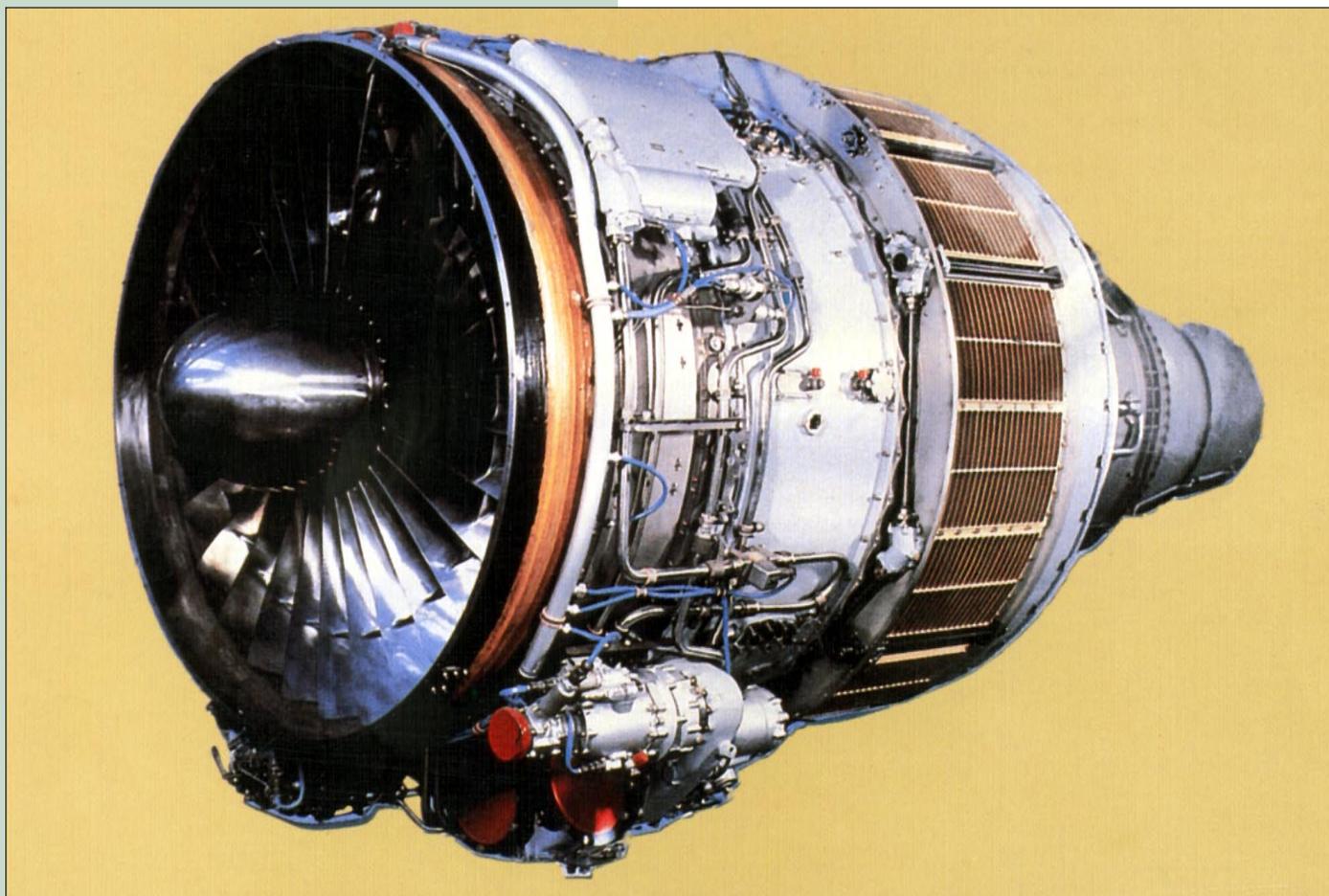
Двигатель Д-136Т1/Т2 сохраняет высокую степень унификации с базовым двигателем Д-36, что позволяет обеспечить подготовку производства и сертификацию двигателя до 1995 года.

Высокие показатели надежности гарантируются опытом эксплуатации базового двигателя Д-36, имеющего суммарную наработку около 3 млн. часов на самолетах Як-42, Ан-72, Ан-74.

Высокие показатели двигателя Д-136Т1/Т2 достигаются за счет:

- применения нового вентилятора с улучшенной эффективностью и увеличенной степенью повышения давления в наружном контуре;
- установки дополнительной опорной ступени компрессора;
- умеренного повышения температуры газа перед турбиной.

Универсальная подвеска позволяет без изменения конструкции двигателя применять его на различных самолетах, размещая под крылом или над крылом, в фюзеляже или по обеим его сторонам.





Д-436Т1

Диаметр вентилятора - 1373 мм

Сухая масса - 1450 кг

Дата сертификации - 1995 год

Взлетный режим при $H = 0$, $M_{п} = 0$, $t_n = +30$ град.С:

Тяга идеальная - 7650 кгс

Температура газа перед РК ТВД - 1483 К

Максимальный крейсерский режим при $H = 10670$ м, $M_{п} = 0,75$, МСА:

Тяга идеальная - 1585 кгс

Удельный расход топлива - 0,592 кг/кгс*ч

Степень двухконтурности - 4,95

Степень повышения давления - 25,2

Д-436Т2

Диаметр вентилятора - 1373 мм

Сухая масса - 1450 кг

Дата сертификации - 1996 год

Взлетный режим при $H = 0$, $M_{п} = 0$, $t_n = +30$ град.С:

Тяга идеальная - 8190 кгс

Температура газа перед РК ТВД - 1520 К

Максимальный крейсерский режим при $H = 10670$ м, $M_{п} = 0,75$, МСА:

Тяга идеальная - 1690 кгс

Удельный расход топлива - 0,592 кг/кгс*ч

Степень двухконтурности - 4,9

Степень повышения давления - 26,2

