



Д-20П

двухконтурный турбореактивный двигатель

Двухконтурный турбореактивный двигатель Д-20П (1960 г., начало работ с 1955) - первый отечественный двухконтурный, двухвальный двигатель. Эксплуатировался на самолетах Ту-124 с 1962 по 1979 гг. Конструкция двигателя явилась базовой для разработки последующих более мощных двигателей.

Тяга, взлетный режим - 5400 кГс

Тяга, крейсерский режим - 1150 кГс

Удельный расход топлива, взлетный режим - 0,7 кг/кГс. ч.

Удельный расход топлива, крейсерский режим - 0,88 кг/кГс. ч.

Степень двухконтурности - 1,0

Температура газа перед турбиной - 1359 К

Расход воздуха - 113 кг/с

Сухая масса двигателя - 1469 кг

Дата государственных испытаний - 1960

Начало эксплуатации - 1962

