



Д-30КУ

двухконтурный турбореактивный двигатель

Двухконтурный турбореактивный двигатель Д-30КУ (1971 г.) создан для магистрального межконтинентального пассажирского самолета Ил-62М. Производился в ОАО Рыбинские Моторы. Ремонтируется на Внуковском АРЗ 400 и в ОАО Рыбинские Моторы. На двигателе впервые применена конструкция реверсивного устройства ковшевого типа.

Тяга: взлетный режим - 11000 кГс, крейсерский режим - 2750 кГс. Удельный расход топлива: взлетный режим - 0,49 кг/кГс ч, крейсерский режим - 0,7 кг/кГс ч. Степень двухконтурности - 2,42. Температура газа перед турбиной - 1385 К. Расход воздуха - 269 кг/с. Сухая масса двигателя - 2640 кг. Максим. обратная тяга - 3800 кГс. Дата гос. испытаний - 1971. Начало эксплуатации - 1974

Двигатель Д-30 начал эксплуатироваться в системе ГА в 1972 г. В основном, в эксплуатации находятся двигатели 1-й и 2-й серии. Соотношение двигателей по сериям - 2:3.

По состоянию на 26.05.98 г. на двигателе достигнуты следующие ресурсы и сроки службы:

Гарантийный до первого ремонта - 3000 ч. (543 циклов)

Ресурс до первого ремонта по ТС - 6000 ч. (1266 циклов)

Гарантийный межремонтный ресурс - 3000 ч. (543 циклов)

Межремонтный ресурс по ТС - 6000 ч. (1266 циклов)

Назначенный ресурс - 18000 ч. (3800 циклов)

Календарный срок службы - 6 лет

По состоянию на 01.01.98 г. эксплуатация 419 двигателей Д-30КУ (35% от всего парка) осуществляется в 5 авиапредприятиях РФ. Из общего количества двигателей находятся на крыле 18,7% двигателей. Отработали межремонтные ресурсы и ресурс до первого ремонта 81% двигателей и находятся в составе ремфонда. 0,5% Д-30КУ находятся в резерве.

Около 50% Д-30КУ имеет наработку от 10000 до 16000 часов. Общий остаток назначенного ресурса составляет в часах - 1775359.



В настоящее время ОАО Рыбинские моторы совместно с ГосННИИ ГА проводят работу по обоснованию возможности увеличения назначенного ресурса до 21000 часов (4500 циклов).

