



М14ПТ

авиационный поршневой двигатель

Является модификацией М14П с толкающим воздушным винтом и генератором мощностью 6 кВт. Имеется дополнительный привод отбора мощности до 5 кВт на компрессор системы кондиционирования.

Максимальная мощность - 360 л.с.

Удельный расход топлива на крейсерском режиме - 210 г/л с.ч

Обороты вала воздушного винта - 1900 1/мин.

Область применения - грузо-пассажирский 6-местный самолет Як-58.



М14ПФ

авиационный поршневой двигатель

М14ПФ - модификация М14П с тянущим воздушным винтом и измененной конструкцией приводного нагнетателя.

Максимальная мощность - 400 л.с.

Удельный расход топлива на крейсерском режиме - 215 г/л.с.ч

Обороты вала воздушного винта - 1975 1/мин.

Область применения - спортивно-акробатический самолет Су-29, Су-31, Су-26М.

