



M25

авиационный поршневой двигатель

M25 - авиационный поршневой, четырехтактный звездообразный, девятицилиндровый двигатель воздушного охлаждения, со впрыском топлива, с системой автоматического управления. Запуск двигателя осуществляется электростартером или сжатым воздухом. На двигатель может быть установлен генератор 3 или 6 кВт.

Область применения - учебно-тренировочные, транспортные, пассажирские и др. (Як-18Т, Як-54, Як-55М, Як-58, Су-26, "Финист", Т-401, М-500, Молния и др.)

Удельный расход топлива на крейсерском режиме - 185 г/л с.ч

Обороты вала воздушного винта - 1900 1/мин.

Направление вращения вала воздушного винта (смотреть со стороны двигателя на винт) - против часовой стрелки.

Максимальная мощность - 435 л.с.

Масса - 215 кг

Диаметр - 985 мм

Высота - 1150 мм



CM-92 Финист

M25-01

авиационный поршневой двигатель

Авиационный поршневой, четырехтактный, звездообразный, девятицилиндровый двигатель воздушного охлаждения, с впрыском топлива, с системой автоматического управления, M25-01 оснащен турбокомпрессором для поддержания мощности двигателя до расчетной высоты полета. Запуск двигателя осуществляется электростартером или сжатым воздухом. На двигатель может быть установлен генератор 3 или 6 кВт. Область применения - учебно-тренировочные, транспортные, пассажирские и др. самолеты (Як-18Т, Як-54, Як-55М, Як-58, Су-26, "Финист", Т-401, М-500, Молния и др.)

Максимальная мощность - 435 л.с.

Масса - 215 кг

Удельный расход топлива на крейсерском режиме - 185 г/л.с.ч

Обороты вала воздушного винта - 1900 1/мин.

Направление вращения вала воздушного винта (смотреть со стороны двигателя на винт) - против движения часовой стрелки

Диаметр - 985 мм

Высота - 1150 мм