



# НК-110

## авиационный турбовентиляторный двигатель

В начале 1989 г. был разработан турбовинтовентиляторный двигатель с задним расположением винтовентилятора - НК-110. Этот двигатель был выполнен по трехвальной схеме с толкающим винтовентилятором, состоящим из двух соосных восьмилопастных ступеней, диаметром 4,7 м, вращающихся в противоположные стороны. Лопатки ступеней могли изменять угол установки в зависимости от потребляемой винтовентилятором мощности. Привод винтовентилятора осуществлялся трехступенчатой турбиной через планетарный дифференциальный редуктор.

Тяга - 177 кН (18000 кгс)

Суд.взл.=0,258 кг/кН.ч 0.19( кг/кгс.ч)

Суд.кр = 0,60 кг/кН.ч (0,44 кг/кгс.ч)

Максимальная мощность, потребляемая винтовентилятором - 15665 кВт (21300 л.с.)

Масса двигателя с редуктором без винта - 2300 кг

Прорабатывалась конструкция двигателя НК-108 с тянущим винтовентилятором.

