

# НК-8-2У

## авиационный турбореактивный двигатель

В 1971 г. была начата разработка модификации НК-8-2У, которая 14 сентября 1973 г. прошла Государственные испытания. С 1972 г. двигатель находился в серийном производстве. НК-8-2У устанавливался на пассажирские самолеты Ту-154, Ту-154Б, Ту-154С. Ресурс до капитального ремонта составлял 8000 ч., а назначенный ресурс - 18000 ч. Суммарная наработка двигателей НК-8-2У превышает 32 млн.ч. Производитель - Казанское моторостроительное ПО.

Р реверса = 35,5 (3600) кН (кГс)

$m = 1,05$

Степень повышения давления в компрессоре - 10,7

$T_r = 1255 \text{ K}$

Мдв без реверса - 2170 кг

### Взлетный режим (Н=0 км, М=0):

Р = 103 (10500) кН (кГс)

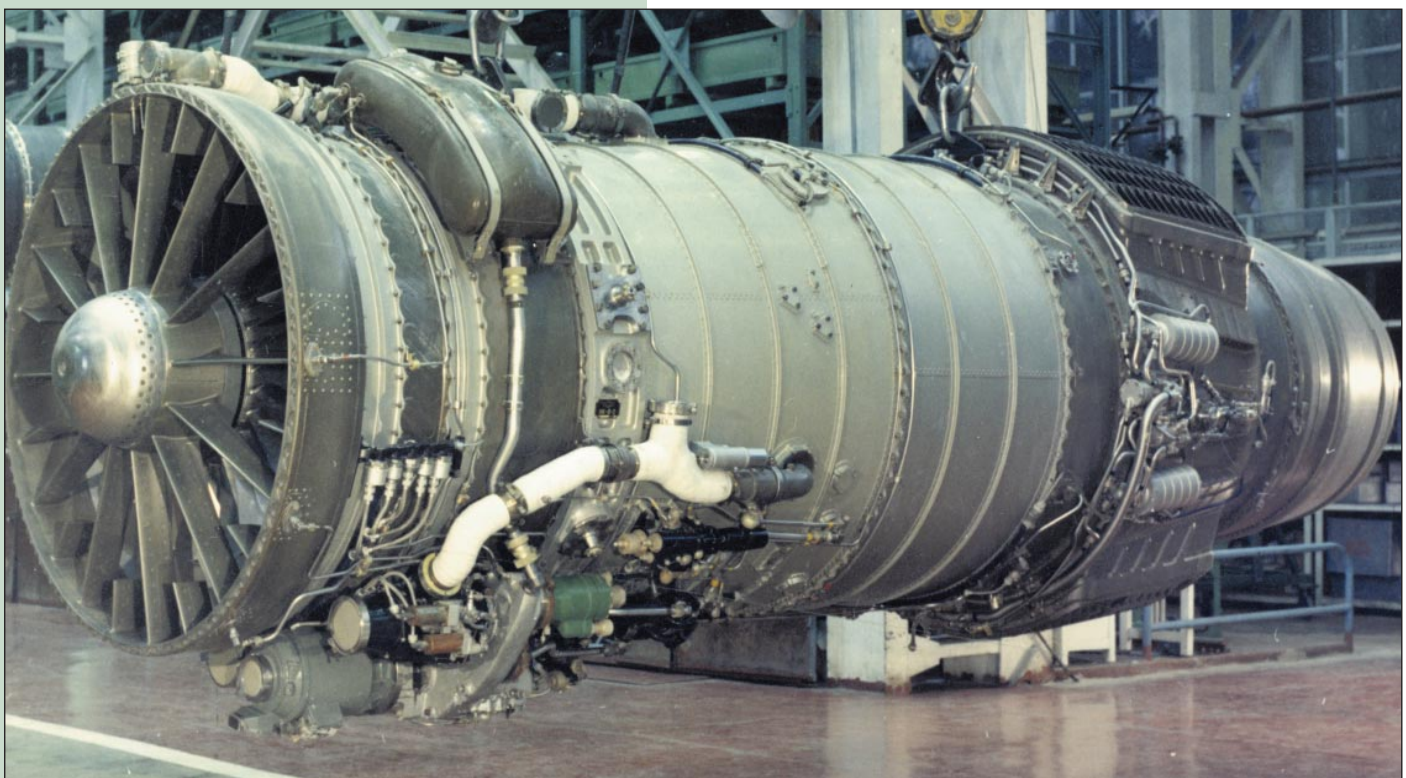
С уд = 59,2 (0,58) кг/кН\*ч (кг/кГс\*ч)

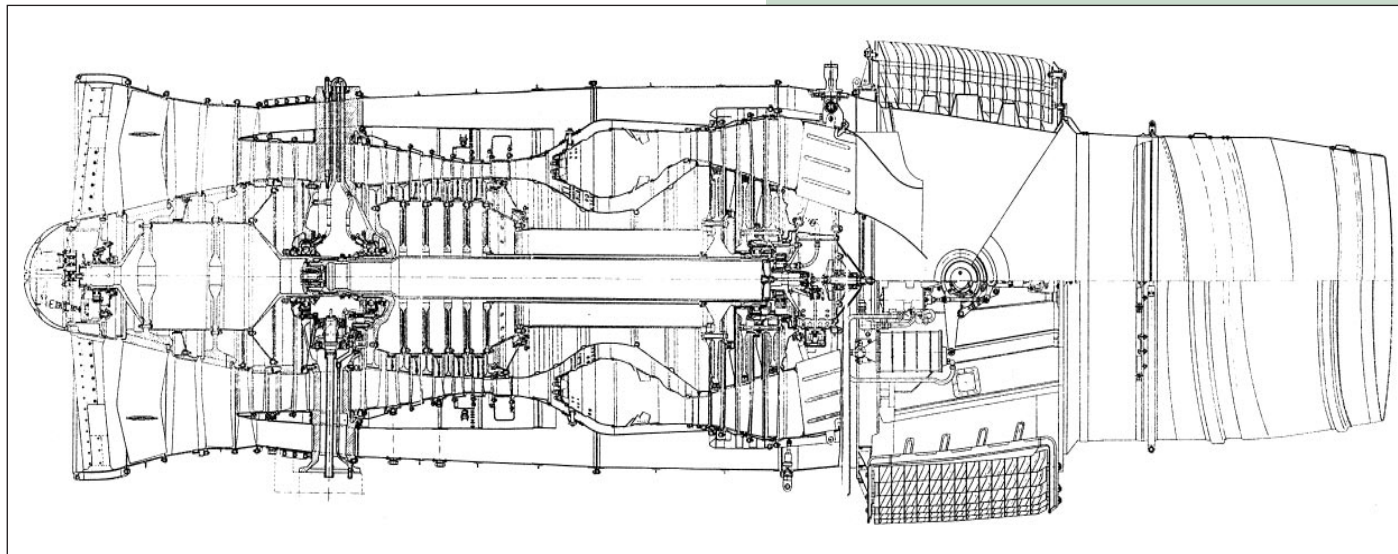
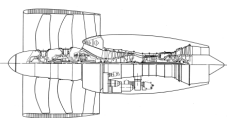
### Крейсерский режим (Н=11 км, М=0,8):

Р = 21,58 (2200) кН (кГс)

С уд = 78,1 (0,766) кг/кН\*ч (кг/кГс\*ч)

Р реверса = 35,5 (3600) кН (кГс)





Двигатель НК-8-2У начал эксплуатироваться в системе ГА в 1972 г.

По состоянию на 26.05.98 г. на двигателе достигнуты следующие ресурсы и сроки службы:

Гарантийный до первого ремонта - 6000 ч. (3000 циклов)

Ресурс до первого ремонта по ТС - 8000 ч. (4000 циклов)

Гарантийный межремонтный ресурс - 4000 ч. (2000 циклов)

Межремонтный ресурс по ТС - 6500 ч. (3000 циклов)

Назначенный ресурс - 19000 ч. (9500 циклов)

Календарный срок службы - 7 лет

По состоянию на 01.01.98 г. эксплуатация 482 двигателей НК-8-2У (40% от всего парка) осуществляется в 18 авиапредприятиях РФ. Из общего количества двигателей находятся на крыле 56,7% двигателей. Отработали межремонтные ресурсы и ресурс до первого ремонта 38,9% двигателей и находятся в составе ремфонда. 4,4% НК-8-2У находятся в резерве.

Около 75% Д-30КП имеет наработку свыше 12000 часов, а более 30% двигателей - 16000 часов. Общий остаток назначенного ресурса составляет в часах - 2548946.