



НК-89

авиационный турбореактивный двигатель

В январе 1989 г. впервые в мире совершила полет летающая лаборатория Ту-156 с двигателем НК-89, работающем на сжиженном природном газе (СПГ). Этот двигатель являлся модификацией НК-88. Удельный расход топлива на крейсерском режиме ($H=11$ км и $M=0,8$) при работе на СПГ составлял $75,2$ кг/кН*ч ($0,737$ кг/кгс*ч). Тяга - 103 кН ($10,5$ тс).

Имеется проект применения НК-89 на пассажирских самолетах Ту-156С и Ту-156М.

