

# ПС-90А

## двухконтурный двухвальный турбореактивный двигатель

Двухконтурный двухвальный турбореактивный двигатель ПС-90А (1981 г.) со смешением потоков наружного и внутреннего контуров, с реверсивным устройством в канале наружного контура, состоящий из 11 модулей, разработан для самолетов Ту-204, Ту-214, Ил-96-300. Двигатель имеет сертификат типа Межгосударственного Авиационного Комитета и сертификаты ИКАО по шуму и выбросам вредных веществ с апреля 1992 года. Всего на 1 ноября 1997 года в ОАО Пермские Моторы выпущено 209 двигателей ПС-90А. Дата гос. испытаний - 1991. Начало эксплуатации - 1993

Тяга, взлетный режим - 16000 кГс

Тяга, крейсерский режим - 3500 кГс

Удельный расход топлива, крейсерский режим - 0,595 кг/кГс ч

Степень двухконтурности. - 4,36

Степень повышения давления - 38,4

Температура газа перед турбиной - 11640 К

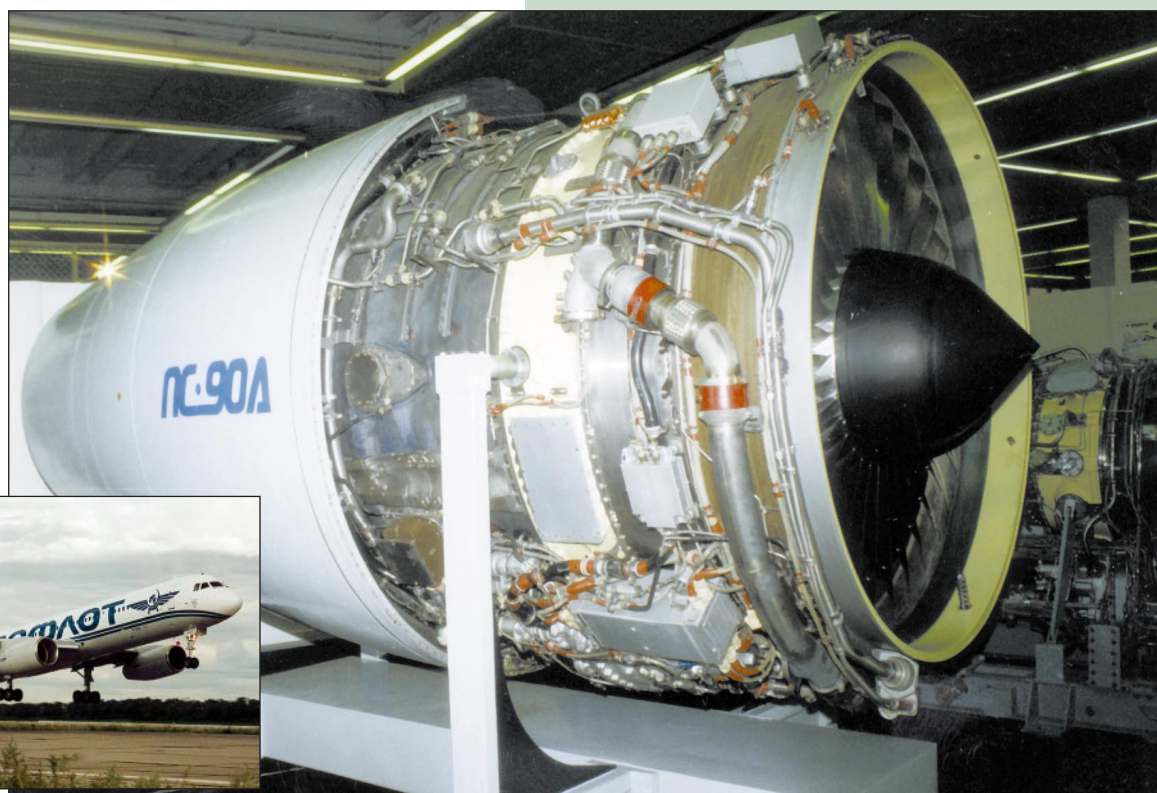
Температура, до которой поддерживается тяга - МСА +15 град. С

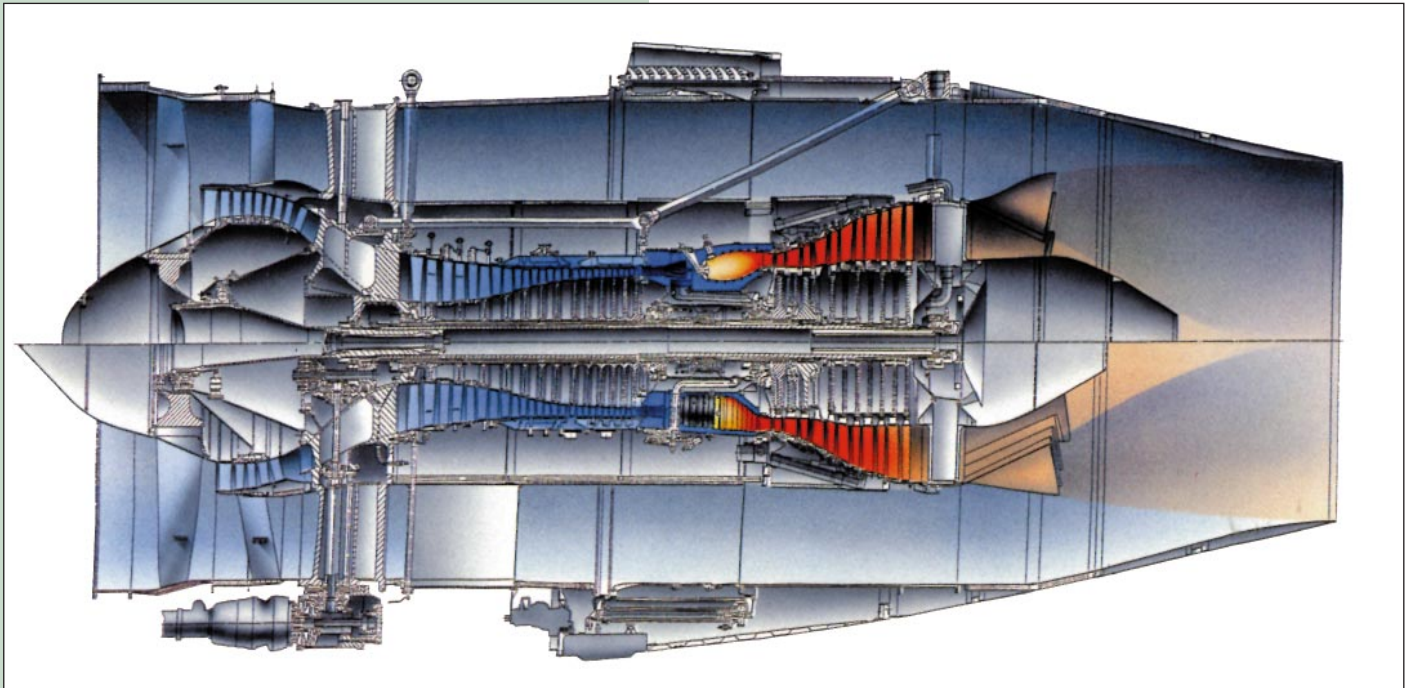
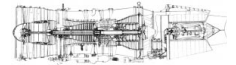
Расход воздуха - 470 кг/с

Сухая масса двигателя - 2950 кг

Максим. обратная тяга - 3600 кГс

Диаметр вентилятора - 1900 мм





Электронная цифровая двухканальная система выполняет полный объем функций управления двигателем. Развитая бортовая система контроля и диагностики обеспечивает своевременное выявление неисправностей и эксплуатацию двигателя по состоянию. Модульная конструкция двигателя позволяет заменять ряд модулей в эксплуатации.



Ту-214



Ил-96-300