

# ПС-90А12

## авиационный турбореактивный двигатель

Разрабатывается на базе серийного авиационного ТРД ПС-90А и является его модификацией с уменьшенной взлетной тягой.

Конструктивные особенности двигателя и параметры цикла обеспечивают лучшие (по сравнению с базовым двигателем) ресурс, надежность, эксплуатационные и экологические характеристики.

Предназначается для установки на ближне- и среднемагистральный самолет Як-46, а также может рассматриваться в качестве силовой установки модификаций самолетов Ил-76МД, Ил-62М, Ту-154М.

Взлетный режим ( $H=0$ ,  $M=0$ ,  $t_n=+30$  град.С)

Тяга (поддерж. до  $P_n = 730$  мм рт. ст.) - 12000 кгс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,357 кг/ (кгс\*ч)

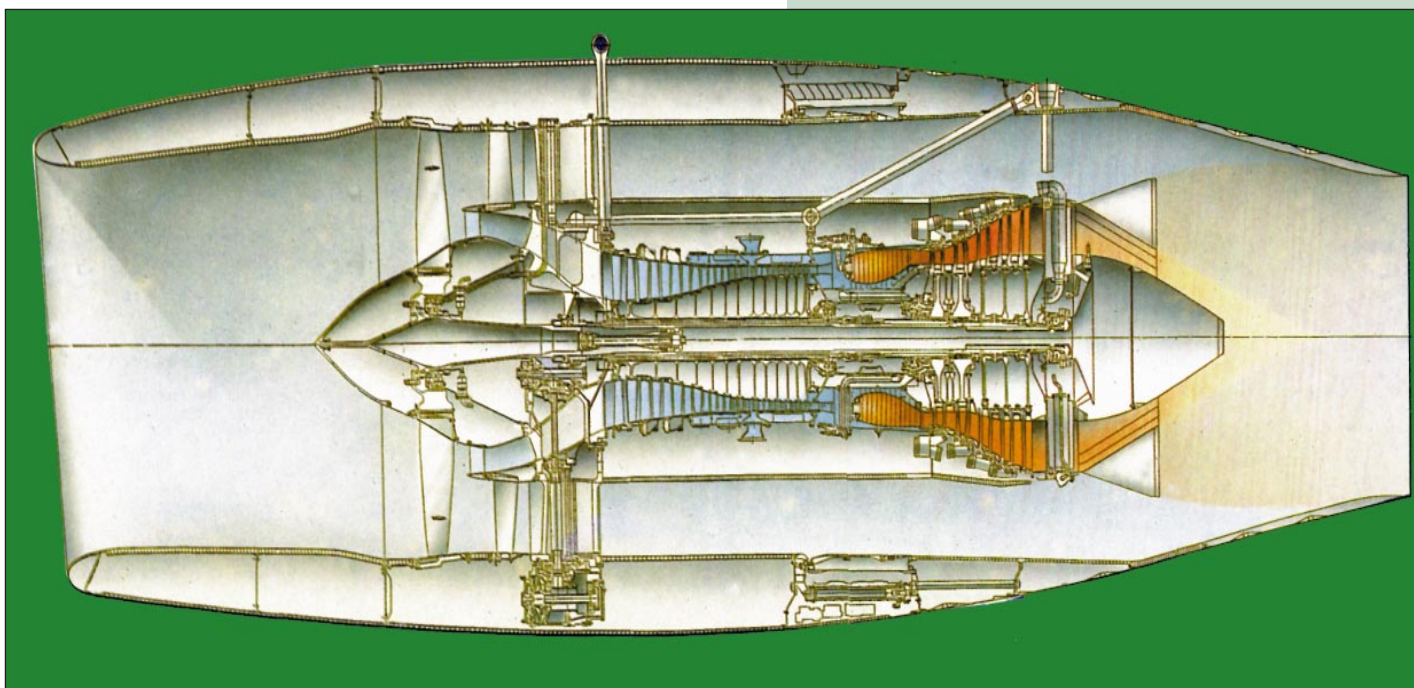
Приведенный расход воздуха - 369 кг/с

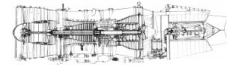
Степень двухконтурности - 5,05

Степень повышения давления в компрессоре - 21,4

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,60

Температура газа перед турбиной - 1536 К





Крейсерский режим ( $H=11$ ,  $M=0,8$  МСА):  
При взлетном режиме ( $H=0$ ,  $M=0$ ,  $t_n=+30$  град.С)  
Тяга (поддерж. до  $P_n = 730$  мм рт. ст.) - 2300 кГс  
Удельный расход топлива (МСА) - 0,582 кг/ (кГс\*ч)  
Приведенный расход воздуха - 381 кг/с  
Степень двухконтурности - 4,91  
Степень повышения давления в компрессоре - 23,3  
Степень повышения давления в вентиляторе - 1,61  
Температура газа перед турбиной - 1239 К  
Диаметр вентилятора - 1670 мм  
Сухая масса - 2300 кг  
Общетехнический ресурс - 20000 ч