



# ПС-90А-154

## авиационный турбореактивный двигатель

Модификация ТРД ПС-90А с изменениями в конструкции, обеспечивающими боковое крепление двигателя в носовой части самолета Ту-154М2. Постановка двигателя ПС-90А-154 на самолет Ту-154М2 позволит снизить расход топлива по сравнению с самолетом Ту-154 на 15% и обеспечит показатели самолета по шуму и эмиссии вредных веществ в соответствии с нормами ИКАО.

Взлетный режим (Н=0, М=0, tн=+30 град.С)

Тяга (поддерж. до Рн = 730 мм рт. ст.) - 16000 кГс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,38 кг/ (кГс\*ч)

Приведенный расход воздуха - 471 кг/с

Степень двухконтурности - 4,5

Степень повышения давления в компрессоре - 31,9

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,67

Температура газа перед турбиной - 1621 К

Крейсерский режим (Н=11, М=0,8 МСА):

При взлетном режиме (Н=0, М=0, tн=+30 град.С)

Тяга (поддерж. до Рн = 730 мм рт. ст.) - 3500 кГс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,595 кг/ (кГс\*ч)

Приведенный расход воздуха - 504 кг/с

Степень двухконтурности - 4,4

Степень повышения давления в компрессоре - 37,0

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,42

Температура газа перед турбиной - 1370 К

Диаметр вентилятора - 1900 мм

Сухая масса - 2950 кг

Общетехнический ресурс - 20000 ч

