



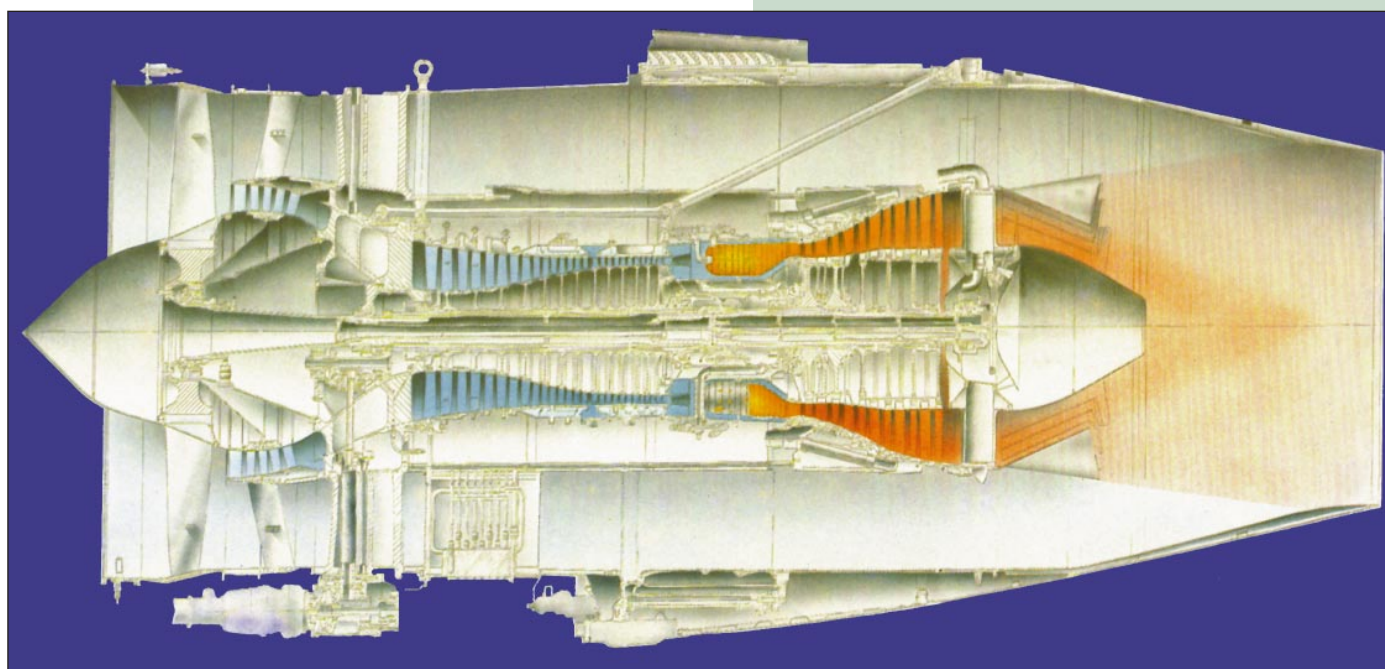
# ПС-90А-76

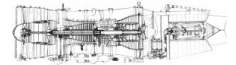
## авиационный турбореактивный двигатель

Модификация авиационного турбореактивного двигателя ПС-90А с улучшенными ресурсными, акустическими, эмиссионными характеристиками и показателями надежности.

С учетом имеющегося резерва, значения тяг на всех режимах могут быть дополнительно согласованы с заказчиком.

Постановка двигателя ПС-90А-76 на самолет Ил-76МФ позволит снизить удельный расход топлива на 15%.





Взлетный режим (H=0, M=0, tн=+30 град.С):

Тяга (поддерж. до Pн = 730 мм рт. ст.) - 14000 кГс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,372 кг/ (кГс\*ч)

Приведенный расход воздуха - 451 кг/с

Степень двухконтурности - 4,6

Степень повышения давления в компрессоре - 29,5

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,61

Температура газа перед турбиной - 1575 К

Крейсерский режим (H=11, M=0,8 МСА):

Тяга (поддерж. до Pн = 730 мм рт. ст.) - 3200 кГс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,594 кг/ (кГс\*ч)

Приведенный расход воздуха - 490 кг/с

Степень двухконтурности - 4,5

Степень повышения давления в компрессоре - 34,7

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,69

Температура газа перед турбиной - 1325 К

Диаметр вентилятора - 1900 мм

Сухая масса - 2800 кг

Общетехнический ресурс - 25000 ч