



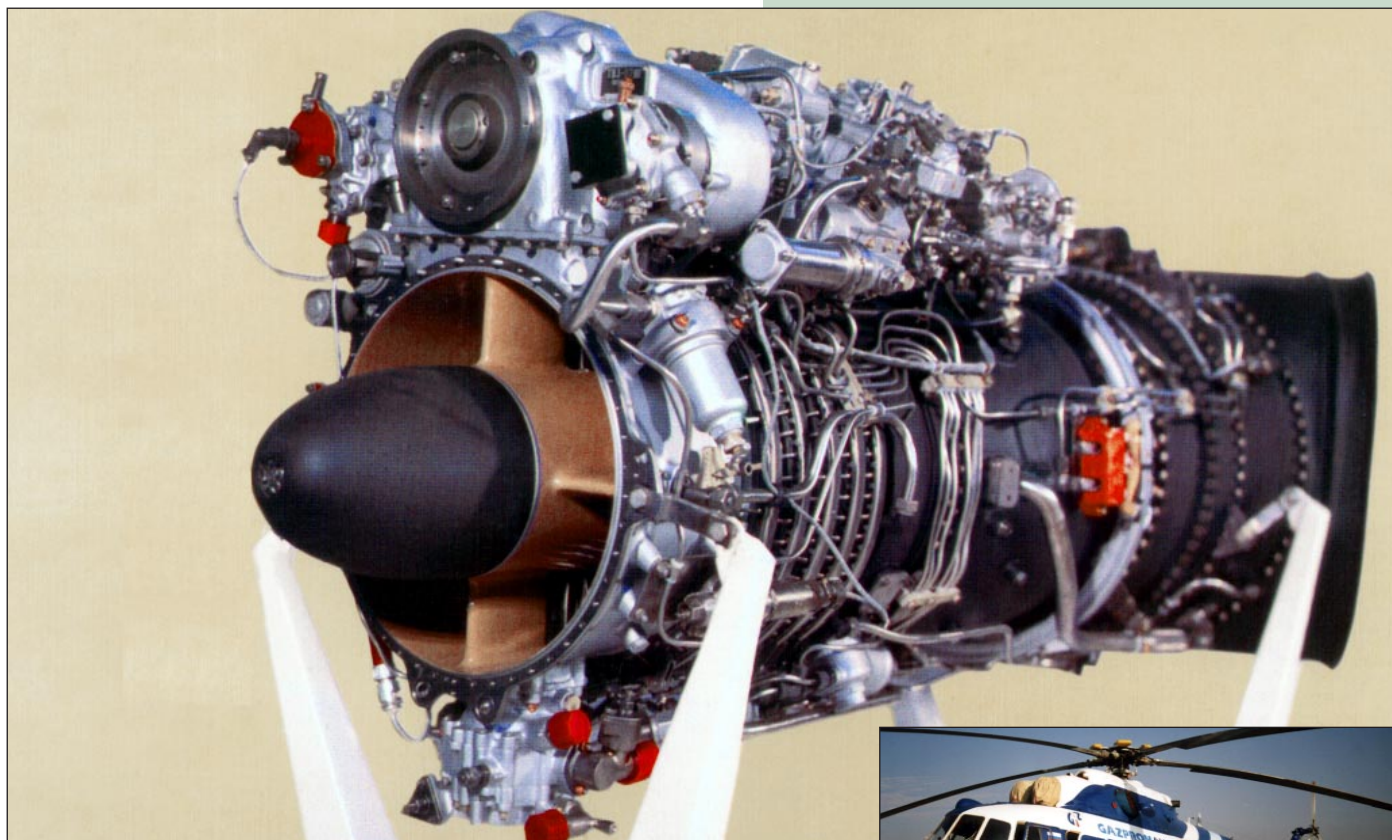
ТВЗ-117ВМ

авиационный турбовальный газотурбинный двигатель

Авиационный турбовальный двигатель устанавливается на вертолеты Ми-17 и Ми-8АМТ.

По своим техническим данным и эксплуатационным качествам двигатели соответствуют современным техническим требованиям, предъявляемым к двигателям данного класса. Двигатели эксплуатируются в составе силовой установки вертолета, которая состоит из двух двигателей и главного редуктора. Правый и левый двигатели силовой установки взаимозаменяемы при условии разворота выхлопного патрубка. Особенностью конструкции двигателей является наличие свободной турбины, кинематически не связанной с ротором турбокомпрессора. Это позволяет получить необходимую частоту вращения ротора турбокомпрессора, облегчить раскрутку ротора турбокомпрессора при запуске двигателя, обеспечить оптимальные расходы топлива при различных условиях эксплуатации.

Двигатель состоит из осевого 12-ступенчатого компрессора, кольцевой камеры сгорания, узла турбин (турбина компрессора и свободная турбина), выхлопного устройства, приводов вспомогательных устройств, системы смазки и суфлирования, системы топливопитания и регулирования, системы отбора воздуха, приборов контроля работы двигателя, системы запуска.



Ми-8АМТ



Технические характеристики:

На чрезвычайном режиме при $H = 0$, $M_p = 0$, МСА:

Мощность л. с. (кВт) - 2200 (1618)

Температура газов перед турбиной, К - 1193

Удельный расход топлива, кг/л. с. *ч - 0,215

На взлетном режиме при $H = 0$, $M_p = 0$, МСА:

Мощность, л. с. (кВт) - 2000 (1471)

Удельный расход топлива, кг/л. с. *ч - 0,218

Расход воздуха, кг/с, не менее - 8,7

Степень повышения давления - 9,4

Температура газов перед турбиной, К - 1163

На крейсерском режиме при $H = 0$, $M_p = 0$, МСА:

Мощность, л. с. (кВт) - 1500 (1103)

Удельный расход топлива, кг/л. с. *ч - 0,255

Габаритные размеры, мм: длина - 2055, ширина - 650, высота - 728

Сухая масса, кг - 294