



# Д-100

## турбовентиляторный двигатель

Разрабатываемый турбовентиляторный двигатель в классе тяг 18-20 тс может рассматриваться в качестве силовых установок для модификаций самолетов типа Ту-204М, Ил-96М, Ил-106 и А-340 с увеличенной взлетной массой. Спроектирован на базе серийного двигателя ПС-90А.

Взлетный режим ( $H=0$ ,  $M=0$ ,  $t_n=+30$  град.С)

Тяга (поддерж. до  $P_n = 730$  мм рт. ст.) - 19000 кГс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,286 кг/ (кГс\*ч)

Приведенный расход воздуха - 717 кг/с

Степень двухконтурности - 8,1

Степень повышения давления в компрессоре - 28,7

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,42

Температура газа перед турбиной - 1584 К

Крейсерский режим ( $H=11$ ,  $M=0,8$  МСА):

Тяга (поддерж. до  $P_n = 730$  мм рт. ст.) - 3800 кГс

Удельный расход топлива (МСА) - 0,544 кг/ (кГс\*ч)

Приведенный расход воздуха - 799 кг/с

Степень двухконтурности - 7,8

Степень повышения давления в компрессоре - 35,0

Степень повышения давления в вентиляторе - 1,50

Температура газа перед турбиной - 1369 К

Диаметр вентилятора - 2350 мм

Сухая масса - 3500 кг

Общетехнический ресурс - 25000 ч

