



Д-30КП

двухконтурный турбореактивный двигатель

Двухконтурный турбореактивный двигатель Д-30КП (1972 г.) создан для самолетов Ил-76, Ил-78 и А-50. Изготовлено более 4500 двигателей. Производится в ОАО Рыбинские Моторы. Ремонтируется на Внуковском АРЗ 400, 123 АРЗ (г. Старая Русса) и в ОАО Рыбинские Моторы.

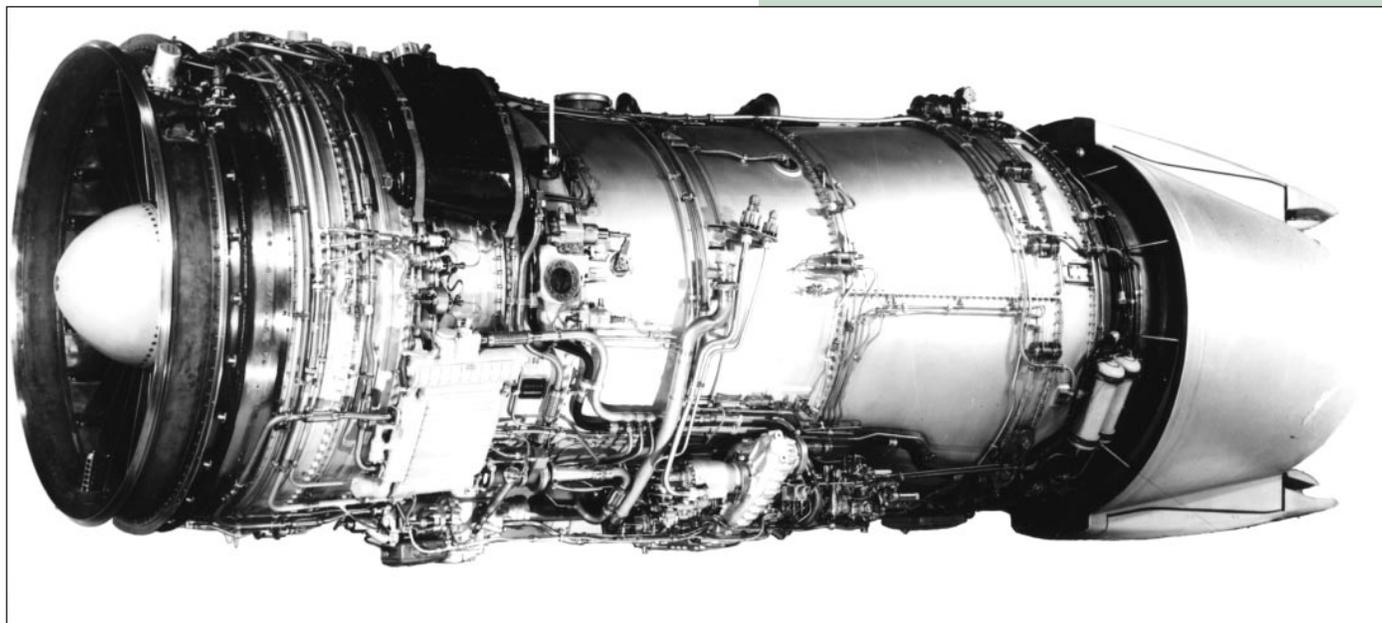


Д-30КП 1 серии

Тяга, взлетный режим - 12000 кГс
Тяга, крейсерский режим - 2750 кГс
Удельный расход топлива, взлетный режим - 0,5 кг/кГс ч
Удельный расход топлива, крейсерский режим - 0,7 кг/кГс ч
Степень двухконтурности. - 2,36
Температура газа перед турбиной - 1427 К
Расход воздуха - 279 кг/с
Сухая масса двигателя - 2640 кг
Максим. обратная тяга - 3800 кГс
Дата гос. испытаний - 1972
Начало эксплуатации - 1974
Применение - самолет Ил-76
На двигателе впервые применена конструкция реверсивного устройства ковшевого типа.

Д-30КП 2 серии

Тяга, взлетный режим - 12000 кГс
Тяга, крейсерский режим - 2750 кГс
Удельный расход топлива, взлетный режим - 0,49 кг/кГс ч
Удельный расход топлива, крейсерский режим - 0,7 кг/кГс ч
Степень двухконтурности. - 2,2
Температура газа перед турбиной - 1356 К
Расход воздуха - 269 кг/с
Сухая масса двигателя - 2640 кг
Максим. обрат. тяга - 3800 кГс
Применение - самолет Ил-76



Двигатель Д-30КП начал эксплуатироваться в системе ГА в 1977 г. В основном, в эксплуатации находятся двигатели 1-й и 2-й серии. Соотношение двигателей по сериям - 1:4.

По состоянию на 26.05.98 г. на двигателе достигнуты следующие ресурсы и сроки службы:

Гарантийный до первого ремонта - 2000 ч. (1025 циклов)

Ресурс до первого ремонта по ТС - 4000 ч. (1539 циклов)

Гарантийный межремонтный ресурс - 2000 ч. (1025 циклов)

Межремонтный ресурс по ТС - 4000 ч. (1539 циклов)

Назначенный ресурс - 6500 ч. (3375 циклов)

Календарный срок службы - 10 лет

По состоянию на 01.01.98 г. эксплуатация 661 двигателей Д-30КП (70% от всего парка) осуществляется в 16 авиапредприятиях РФ. Из общего количества двигателей находятся на крыле 59% двигателей. Отработали межремонтные ресурсы и ресурс до первого ремонта 38% двигателей и находятся в составе ремфонда. 2,3% Д-30КП находятся в резерве.

Около 50% Д-30КП имеет наработку свыше 4000 часов, из них более половины наработали с начала эксплуатации свыше 6000 часов. Общий остаток назначенного ресурса составляет в часах - 1704005. В эксплуатации находятся двигатели с наработкой свыше 6500 часов.

В настоящее время ОАО Рыбинские моторы совместно с ГосНИИ ГА проведен комплекс работ и оформляется решение об установлении двигателям Д-30КП/КП-2 назначенного ресурса 9000 часов (4620 циклов).