

Д-30КУ-154

турбореактивный двигатель

Турбореактивный двигатель Д-30КУ-154 (1984 г.) создан на базе Д-30КУ для пассажирского самолета Ту-154М. Установка двигателя позволила на 16-20% уменьшить расход топлива при эксплуатации самолета. Изготовлено более 1500 двигателей. Производится в ОАО Рыбинские Моторы. Ремонтируется на Внуковском АРЗ 400 и в ОАО Рыбинские Моторы.

Д-30КУ-154 2 серии

Взлетный режим (МСА, Н=0, М=0):

Тяга - 10500 кГс

Удельный расход топлива - 0,498 кг/кГс час

Температура на входе в турбину - 1336 К

Расход воздуха - 263 кг/с

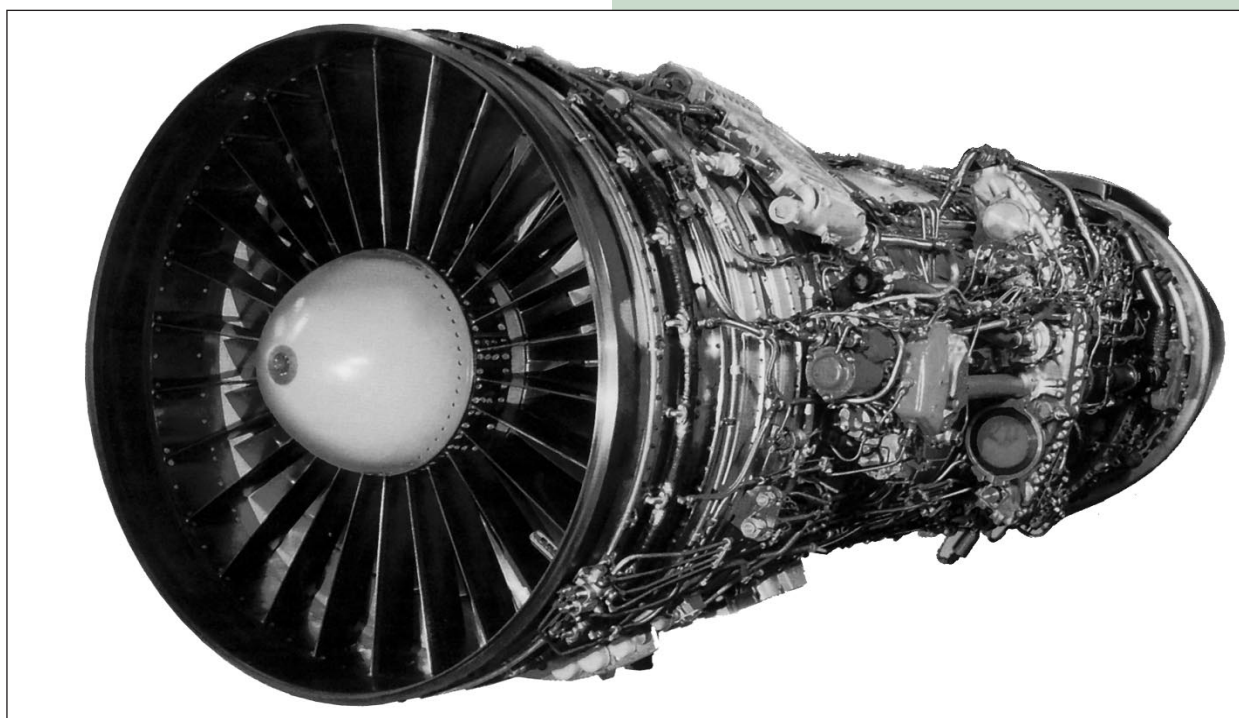
Крейсерский режим (Н=11 км, М=0,8):

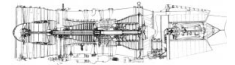
Тяга - 2750 кГс

Удельный расход топлива - 0,71 кг/кГс час)

Диаметр вентилятора - 1455 мм

Масса двигателя с реверсом - 2305 кг





Д-30КУ-154 3 серии

Взлетный режим (МСА, Н=0, М=0):

Тяга - 10500 кГс

Удельный расход топлива - 0,482 кг/кГс час

Температура на входе в турбину - 1316 К

Расход воздуха - 265 кг/с

Крейсерский режим (Н=11 км, М=0,8):

Тяга - 2750 кГс

Удельный расход топлива - 0,69 кг/кГс час)

Диаметр вентилятора - 1455 мм

Масса двигателя с реверсом - 2307 кг

Ресурс двигателя увеличен на 800 часов за счет снижения температуры на входе в турбину. Расход топлива уменьшен на 3%.

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии начал эксплуатироваться в системе ГА в 1984 г.

По состоянию на 26.05.98 г. на двигателе достигнуты следующие ресурсы и сроки службы:

Гарантийный до первого ремонта - 3000 ч. (1386 циклов)

Ресурс до первого ремонта по ТС - 5600 ч. (2310 циклов)

Гарантийный межремонтный ресурс - 3000 ч. (1386 циклов)

Межремонтный ресурс по ТС - 5600 ч. (2310 циклов)

Назначенный ресурс - 15000 ч. (7000 циклов)

Календарный срок службы - 6 лет

По состоянию на 01.01.98 г. эксплуатация 358 двигателей Д-30КУ-154 (95% от всего парка) осуществляется в 16 авиапредприятиях РФ. Из общего количества двигателей находятся на крыле 52% двигателей. Отработали межремонтные ресурсы и ресурс до первого ремонта 45% двигателей и находятся в составе ремфонда. 3,4% Д-30КУ-154 находятся в резерве.

Около 60% Д-30КУ-154 имеет наработку менее 6000 часов, 15% наработали свыше 10000 часов. Общий остаток назначенного ресурса составляет в часах - 3129093.

В настоящее время проведен комплекс работ и в феврале 1998 г. оформлено решение №207/006-086-97 об установлении двигателям Д-30КУ-154 назначенного ресурса 15000 часов (7000 циклов). Проводятся работы по обоснованию возможности установления ресурсов: назначенного - 18000 часов, межремонтного и до первого ремонта - 6000 часов.