



Д-30КУ-90

авиационный турбореактивный двигатель

Взлетный режим (МСА, Н=0, М=0):

Тяга - 10500 кГс
Удельный расход топлива - 0,464 кг/кГс час
Температура на входе в турбину - 1465 К
Расход воздуха - 277 кг/с

Крейсерский режим (Н=11 км, М=0,8):

Тяга - 2750 кГс
Удельный расход топлива - 0,66 кг/кГс час)
Диаметр вент. - 1455 мм
Масса двигателя с реверсом - 2450 кг

Модификация двигателя выполнена с учетом следующих особенностей:

1. Сохранение взлетной тяги;
2. Конструкция и места крепления двигателя Д-30КУ-90 на самолете Ту-154М сохраняются серийными;
3. Места стыковки двигателя Д-30КУ-90 по отборам воздуха, гидравлическим, топливным, электрическим и другим системам остаются серийными;
4. Исключение попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя - использование реверсивного устройства со створками с отклонением потока;
5. Применение замкнутой системы дренажа - предотвращение загрязнения ВПП нефтепродуктами.

На двигателе применен высокоэффективный газогенератор ПС-90А;

- экологические характеристики по эмиссии модифицированных двигателей соответствуют нормам ИКАО 2000 года;
- самолет Ту-154М с модифицированными двигателями Д-30КУ-90 удовлетворяет требованиям главы 3 нормам ИКАО по шуму;
- улучшение топливной экономичности модифицированных двигателей Д-30КУ-90 примерно на 7% (экономия топлива за 1 полет (приблизительно 2 часа 20 мин.) самолета Ту-154 М с двигателями Д-30КУ-90 составит 1060 кг);
- модернизация возможна в процессе ремонта двигателей;
- исключен узел межвального подшипника;
- увеличение дальности полета на 9%, за счет снижения удельного расхода топлива;
- повышение экологических характеристик в связи с исключением выброса дренажного топлива.