



НК-4

авиационный турбовинтовой двигатель

27 сентября 1955 г. было принято решение о проектировании нового двигателя НК-4, который был создан в рекордно короткий срок: уже 17 апреля 1956 г. он прошел первые испытания. Это был легкий, экономичный и технологичный двигатель. В 1957 г. НК-4 прошел Государственные испытания. В июне 1959 г. прошел Государственные испытания улучшенный по экономичности и ресурсу вариант НК-4 - двигатель НК-4А.

НК-4

Масса без винта - 970 кг

Нэ, взлетный режим (Н=0, М=0) - 2944 (4000) кВт (л.с.)

Нэ, крейсерский режим (Н=8 км, М=0,57) - 1580 (2150) кВт (л.с.)

С уд, взлетный режим (Н=0, М=0) = 0,333 (0,245) кг/кВт*ч (кг/л.с.*ч)

С уд, крейсерский режим (Н=8 км, М=0,57) - 0,285 (0,210) кг/кВт*ч (кг/л.с.*ч)

Степень повышения давления в компрессоре - 7,9

T = 1250 К

D = 4500 мм

