



НК-8-2

авиационный турбореактивный двигатель

Модификация двигателя НК-8 - НК-8-2 для самолета Ту-154 - разрабатывалась с 1965 г. 25 августа 1971 г. НК-8-2 прошел Государственные испытания. Двигатель серийно выпускался в 1970-72 гг.

Взлетный режим (Н=0 км, М=0):

$P = 93,2$ (9500) кН (кГс)

$C_{уд} = 52,2$ (0,58) кг/кН*ч (кг/кГс*ч)

$m = 1,05$

Степень повышения давления в компрессоре - 9,6

$T_g = 1200$ К

Крейсерский режим (Н=11 км, М=0,8):

$P = 17,66$ (1800) кН (кГс)

$C_{уд} = 80,6$ (0,79) кг/кН*ч (кг/кГс*ч)

$m = 1,05$

Степень повышения давления в компрессоре - 9,6

$T_g = 1200$ К

Мдв без реверса - 2150 кг

Двх в компрессор - 1355 мм

Д тах = 1442 мм

Л с реверсом и соплом - 5288 мм

