



ТВ2-117

авиационный турбовальный газотурбинный двигатель

В 1959-64 в ОКБ велись работы по созданию ГТД со свободной турбиной ТВ2-117 и редуктора ВР-8 для силовой установки вертолета Ми-8. ТВ2-117 имеет девятиступенчатый осевой компрессор с регулируемым входным направляющим аппаратом и направляющими аппаратами трех ступеней, кольцевую камеру сгорания, двухступенчатую турбину компрессора и двухступенчатую свободную турбину. В двигателе первых отечеств. практике применены опущенные замки турбинных лопаток для улучшения охлаждения и снижения напряжений в дисках, полки турбинных лопаток с лабиринтами для увеличения КПД и снижения переменных напряжений в лопатках (демпфирование). В конструкции ТВ2-117 применен жесткий цельноточенный ротор компрессора из титанового сплава. На двигателях ТВ2-117, ГТД-350 и всех последующих турбовальных двигателях ОКБ применена система защиты свободной турбины от раскрутки. В 1964 г. ТВ2-117 прошел государственные испытания. С 1976 г. выпускается модификация ТВ2-117А.

Начало серийного производства - 1965 год

Мощность - 294

Удельный расход топлива на взлетном режиме - 360 г/кВт*ч

Масса - 338 кг

Габариты: длина - 2,842 м, ширина - 0,55 м, высота - 0,748 м

Расход воздуха - 8,4 кг/с

Степень повышения давления - 6,2

Температура газа перед турбиной - 1090 К



Ми-8

