



ВК-2

авиационный турбореактивный двигатель

В 1947 г. началась разработка первого отечественного ТВД ВК-2 для самолетов С.В. Ильюшина и А.Н. Туполева. В 1950 г. двигатель прошел государственные испытания, но в серии не строился. Для ОКБ ВК-2 был первым ГТД с осевым компрессором. Он имел девять индивидуальных трубчатых камер сгорания, двухступенчатую турбину.

Мощность на взлетном режиме 3550 кВт, удельный расход топлива 435 г/(кВт *ч), масса 1400 кг.